ระยะเวลาดำเนินการ.....90.....วัน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเรหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. 247-09

สายป่าตาล บ้านโนนตาล หมู่ที่ 4 ตำบลเมืองคง

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 440.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,760.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองคง อ.คง จ.นครราชสีมา

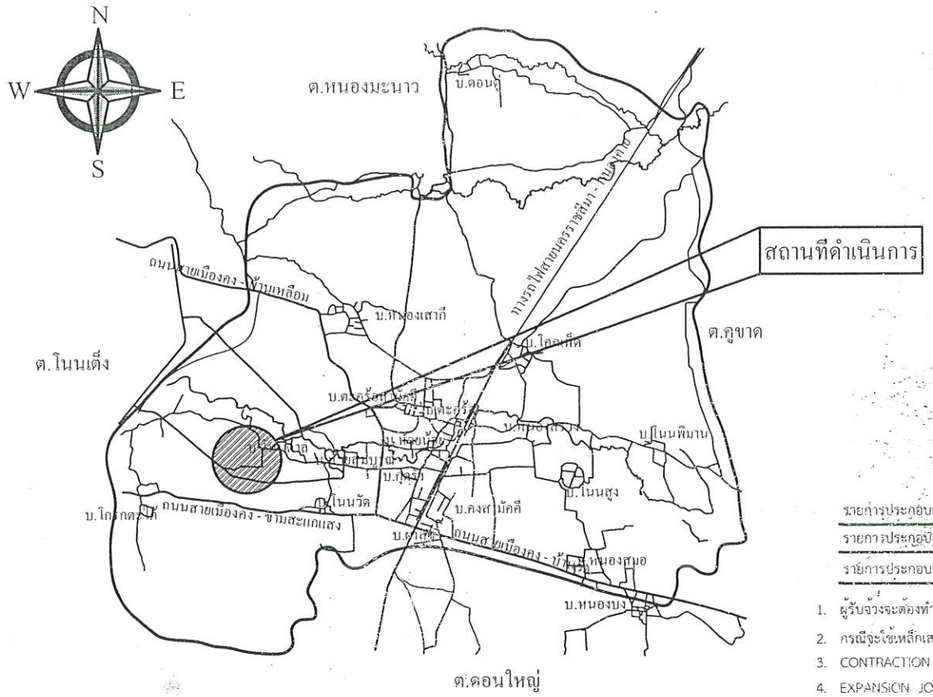
สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

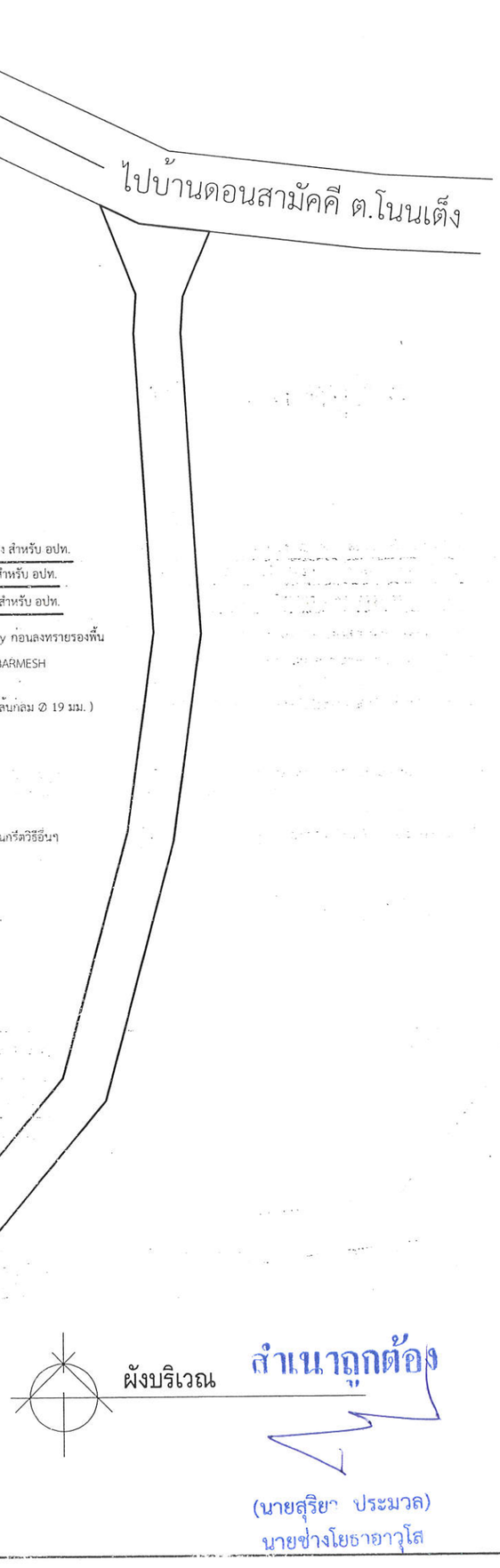
อนุมัติ	นายสมชาย วรรธนะสุขร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองคง	
จำนวน/แผ่น		วัน เดือน ปี
1	7	3-1-66

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

บ้านโนนตาล หมู่ที่ 4



แผนที่พอสังเขป



รายการประกอบแบบ อ้างอิงเฉพาะงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบเลขที่ ทถ.-2-201(1) แผ่นที่ 12) จากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.

รายการประกอบแบบ อ้างอิงเฉพาะงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบเลขที่ ทถ.-2-206 แผ่นที่ 17) จากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.

รายการประกอบแบบ อ้างอิงป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน (แบบเลขที่ ทถ.-3-101 แผ่นที่ 40) จากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.

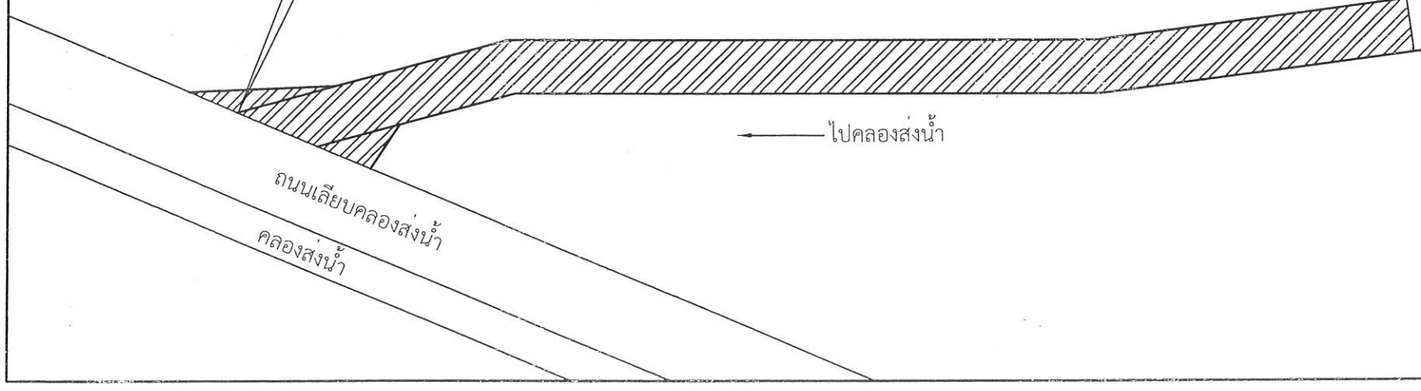
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดและปรับเกรดพื้นทางเดิมและเสริมหินคลุก CBR >80% บดอัดให้แน่น 95% Modified Proctor Density ก่อนลงทรายรองพื้น
2. กรณีจะใช้เหล็กเสริม WIRE MESH ให้ใช้ ขนาด Ø 4 มม. # 0.10x0.30 ม. หรือเมื่อเทียบแรงดึงแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนดใช้แทน BARMESH
3. CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 ม. (เหล็กเส้นกลม Ø 19 มม.)
4. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต (เหล็กเส้นกลม Ø 19 มม.)
5. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน
6. คอนกรีตมีแรงอัดประลัยต่ำสุดที่การกระทำต่อก้อนคอนกรีตทดสอบขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ไม่น้อยกว่า 280 ksc ที่อายุ 28 วัน หรือกรณีอายุคอนกรีตไม่ถึง 28 วัน เนื่องจากต้องการเปิดการสัญจร โปรเจ็ ของประชาชน ให้ทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 75 % ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วใช้กระสอบชุ่มน้ำวางบนพื้นคอนกรีตหรือฉีดน้ำยาบ่มผิวลงผิวคอนกรีตให้ทั่ว หรือบ่มคอนกรีตวิธีอื่นๆ
9. ติดตั้งป้ายจราจร ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท แบบ ต- 75
10. -
11. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย
12. ผู้รับจ้างติดตั้ง ป้ายระวัง ป้ายเขตงานก่อสร้างให้มองเห็นชัดเจน

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 0+440

พิกัดสิ้นสุด 15.441602 , 102.296870

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0+000
เชื่อมถนน ค.ส.ล.เดิม

พิกัดเริ่มต้น 15.441740 , 102.301719



ผังบริเวณ

สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

รายการแก้ไข

อบต. คง อ.คง จ.นครราชสีมา

ไม่อนุญาตให้วัดจากแบบให้ใช้ตัวเลขเท่านั้น

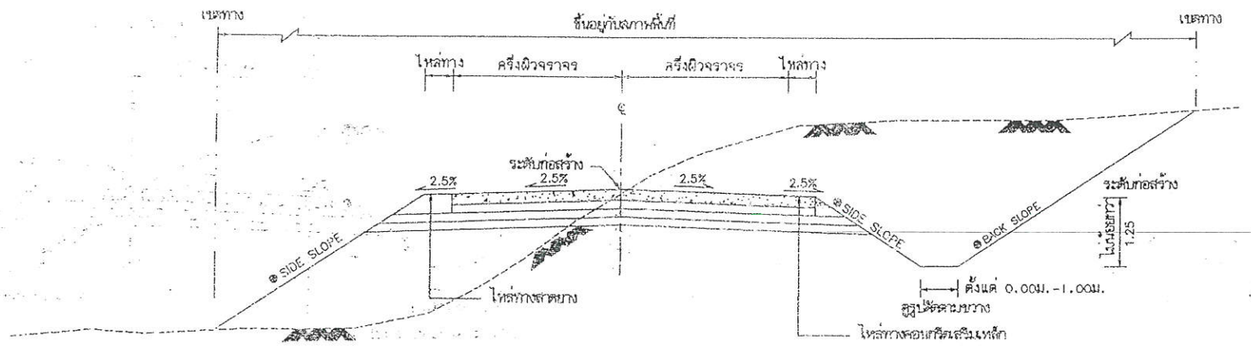
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. 247-09
สายป่าตาล บ้านโนนตาล หมู่ที่ 4 ตำบลเมืองคง

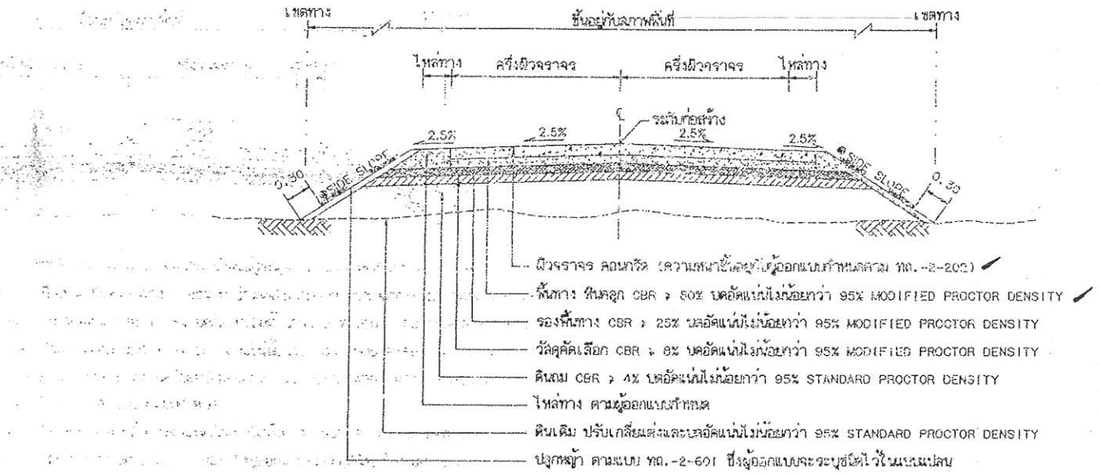
สำรวจ เขียนแบบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจสอบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ ร.ต. สงกรานต์ ธีระพิทยาตระกูล ปลัด อบต.เมืองคง
อนุมัติ	นายสมชาย วรรธนะสุพร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองคง

แบบเลขที่

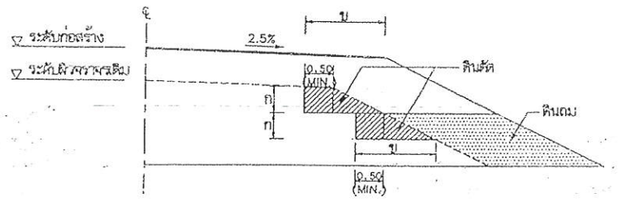
จำนวน/แผ่น		วัน เดือน ปี
2	7	3-1-66



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานขุดดิน , งานขุดหินอุ , งานขุดหินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินอุ		หินแข็ง	
	ขุด	ถม	ขุด	ถม	ขุด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการขุด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปขุดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ขุดลึกมาก ตามแบบ ทล.-ช-501
- ◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปขุดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นขึ้นไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอดีที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น'เมตร'นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	0.15	0.15	0.15	ADT≤375
	–	–	–	0.15	
	–	–	–	0.15	
0.18	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT=376–750
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	–	0.20	0.15	
0.20	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT=751–1,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	–	0.20	0.15	
0.23	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT=1,501–2,250
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	–	0.20	0.15	
0.25	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT=2,251–4,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	–	0.20	0.15	

สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)

นายช่างโยธาอาวุโส

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน(รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 4,500 คัน/วัน ให้มีการพิจารณาเพื่อความหนาผิวทาง คสล. เพิ่มเติมตามภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของรถแต่ละชั้นที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ประเภทที่ 2ชั้นพื้นทางหินคลุก)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-ช-201(2)/45 แก้ไขครั้งที่ ของกรมทางหลวงชนบท

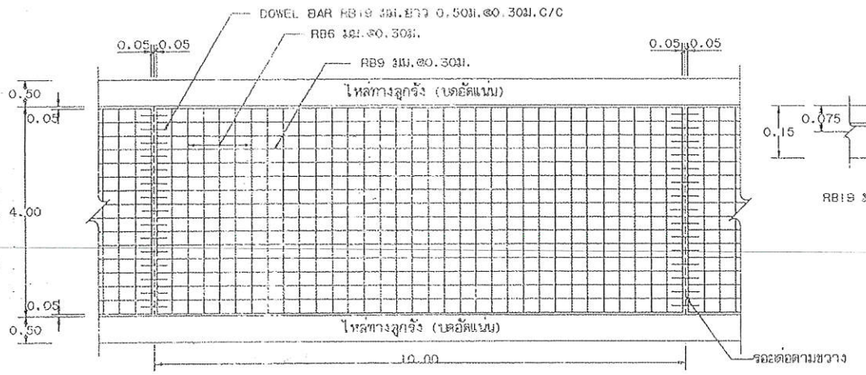
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

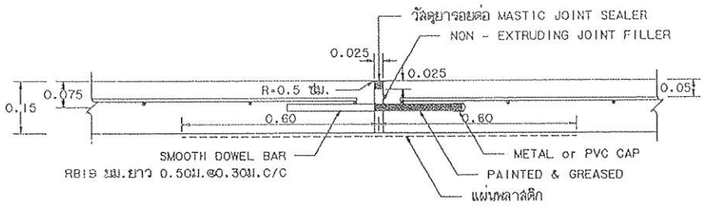
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

แบบเลขที่ ทล-ช-201(2)	แผ่นที่ 12

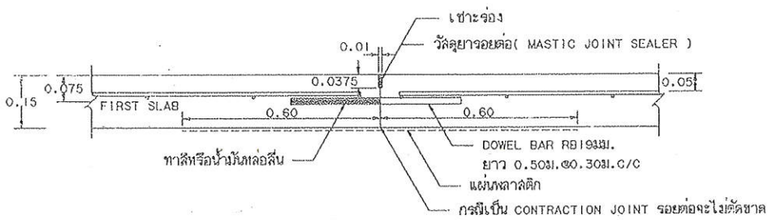
3/7, 3-1-66



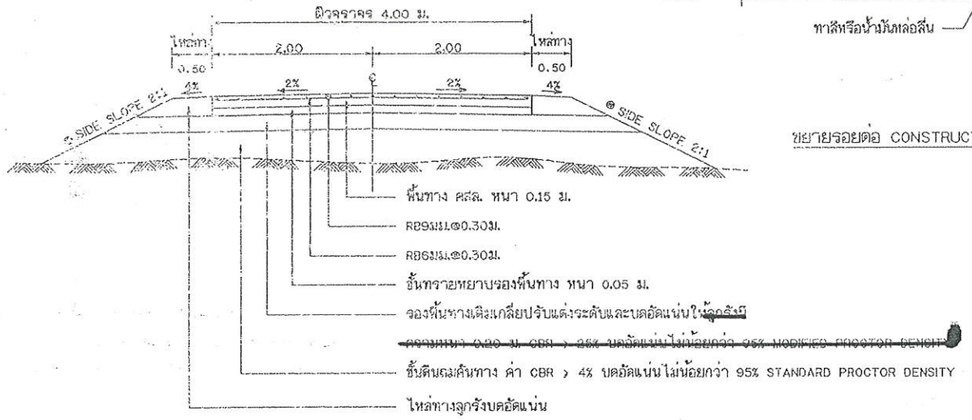
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

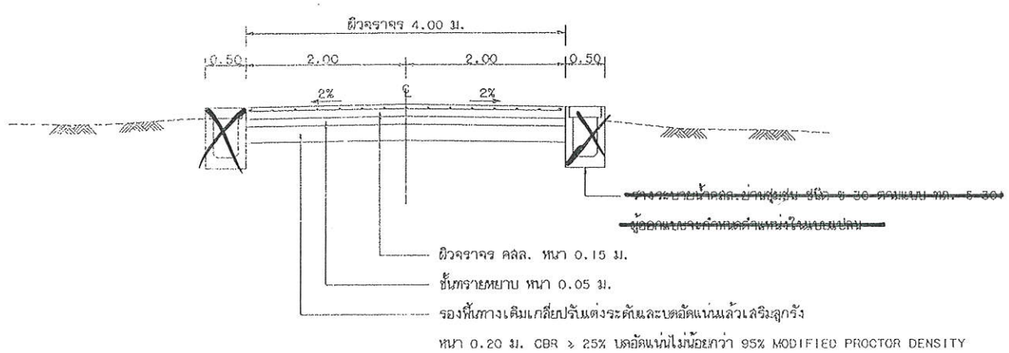


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ค่ายุบตัวคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-ส-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีจอยจักชาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีข้อมูลหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเทคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด ข-30 ตามแบบ ทล.-ส-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การเทคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องแช่อยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช. -2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

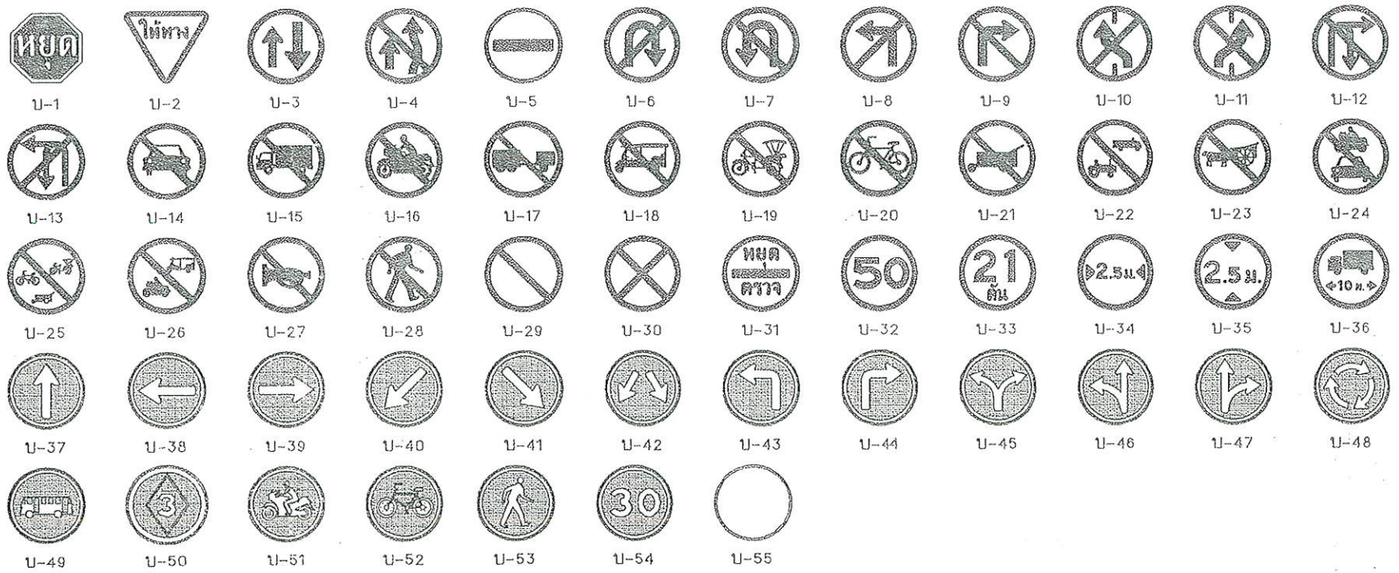
สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-206	แผ่นที่ 17

4/7, 3-1-66

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12

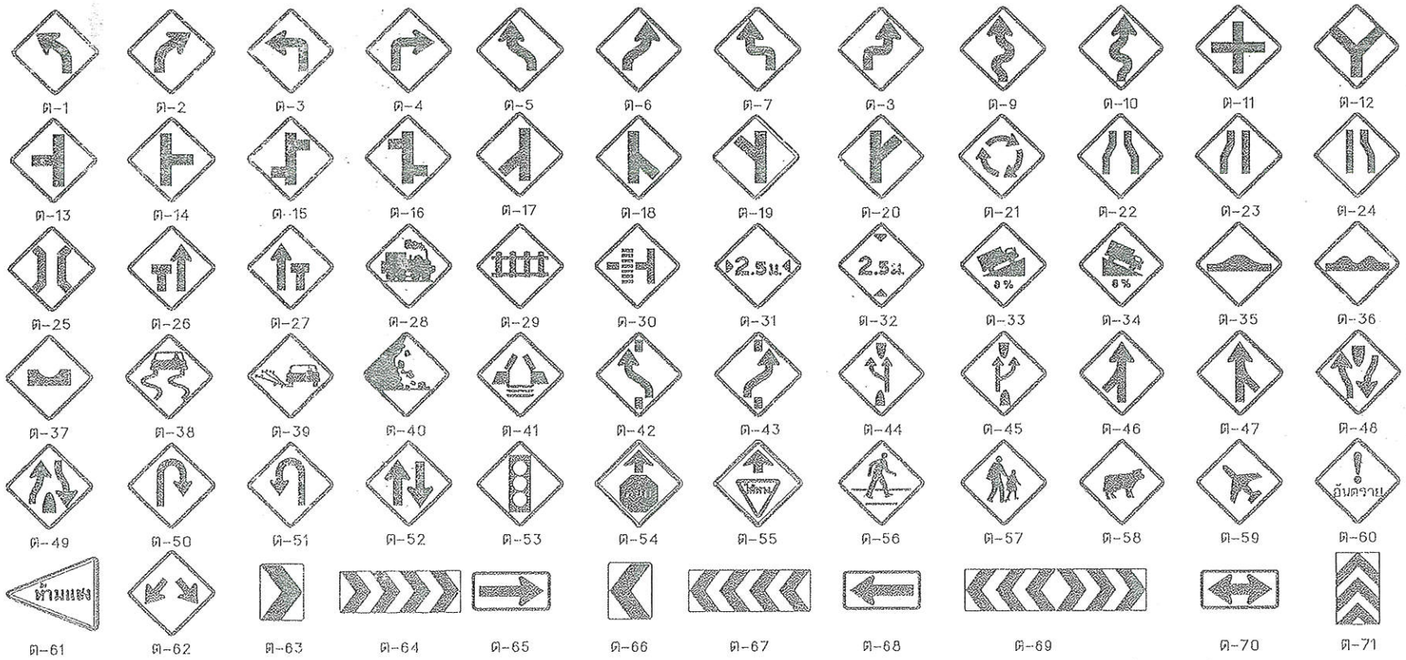
บ-13 บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24

บ-25 บ-26 บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36

บ-37 บ-38 บ-39 บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48

บ-49 บ-50 บ-51 บ-52 บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-1 ต-2 ต-3 ต-4 ต-5 ต-6 ต-7 ต-8 ต-9 ต-10 ต-11 ต-12

ต-13 ต-14 ต-15 ต-16 ต-17 ต-18 ต-19 ต-20 ต-21 ต-22 ต-23 ต-24

ต-25 ต-26 ต-27 ต-28 ต-29 ต-30 ต-31 ต-32 ต-33 ต-34 ต-35 ต-36

ต-37 ต-38 ต-39 ต-40 ต-41 ต-42 ต-43 ต-44 ต-45 ต-46 ต-47 ต-48

ต-49 ต-50 ต-51 ต-52 ต-53 ต-54 ต-55 ต-56 ต-57 ต-58 ต-59 ต-60

ต-61 ต-62 ต-63 ต-64 ต-65 ต-66 ต-67 ต-68 ต-69 ต-70 ต-71

ต-72 ต-73 ต-74 ต-75 ต-76 ต-77 ต-78

ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถน้ำหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1–10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11–20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางชันลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางธรุขระ	ต-36
37	ทางเบี่ยงเอง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42–43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางชนาบ	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46–47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-49
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-50
50–51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62–73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทช.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

จำนวนถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบมาตรฐานที่ ทช-3-101 | แผ่นที่ 40

5/7, 3-1-66

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2.ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ตามสัญญาจางกอสรางนี ตามเอกสารภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้วาจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้วาจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาจ้างได้ แผนการใช้วัสดุก่อสรางที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้วาจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาวาวัสดุกอสรางหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้วาจ้าง ผู้วาจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้วาจางวัสดุกอสราง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจางนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ดังนี้

1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตใยประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2.ฉลากสินค้าที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการก่อสร้างฯ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
รวม							
อัตรา							

(ลงชื่อ).....คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง
( )

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็ราคาตามในใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็ราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันหนัง ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการก่อสร้างฯ

สำเนาถูกต้อง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

(นายสุริย ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

(ลงชื่อ).....คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง
( )

รายการแก้ไข

อบต. งคง อ.งคง จ.นครราชสีมา

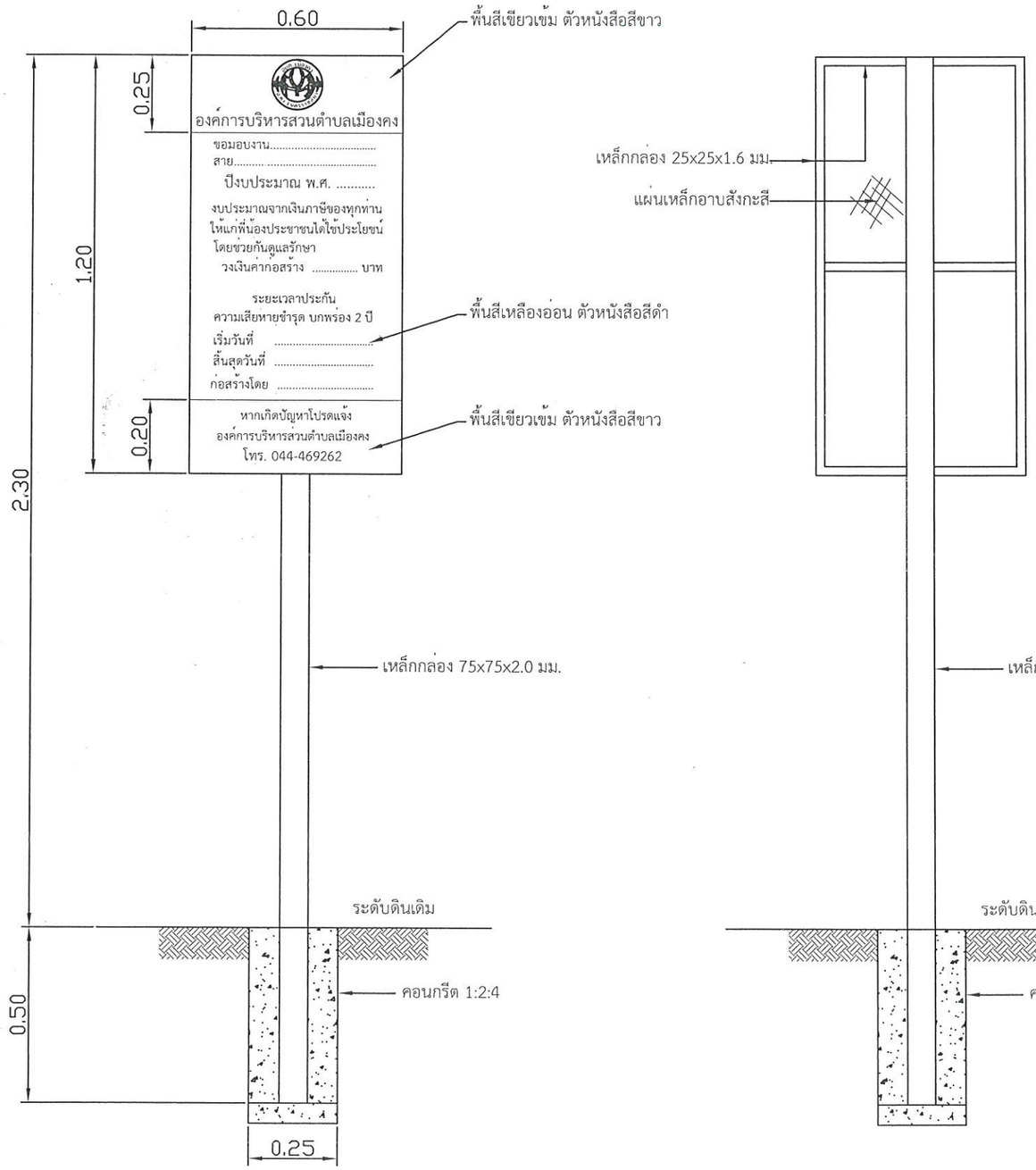
ไม่อนุญาตให้ขีดจากแบบให้ใช้ตัวเลขเท่านั้น

โครงการ
ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุภายในประเทศ

สำรวจเขียนแบบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส	
ตรวจสอบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	วาที ร.ต. สงกรานต์ ธีระพิทยาตระกูล ปลัด อบต.เมืองคง	
อนุมัติ	สมชาย วรรธนะสุพร นายสมชาย วรรธนะสุพร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองคง	
แบบเลขที่		
จำนวน/แผ่น		วัน เดือน ปี
1	7	3-1-66

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของ อบต.เมืองคง

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง หรือวัสดุเทียบเท่าและคงทน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ขนาด 0.60x1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

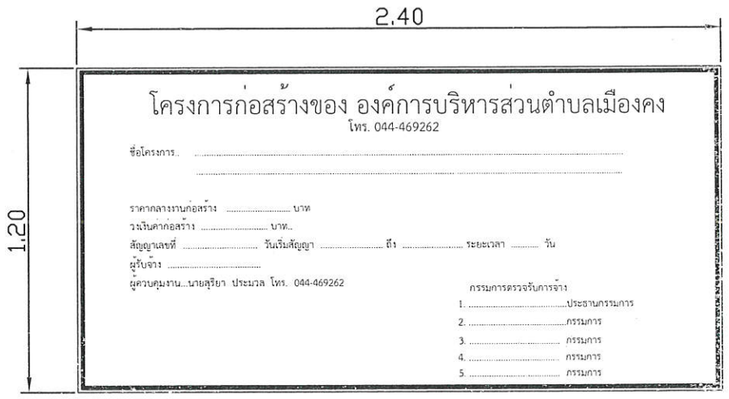


แบบป้ายโครงการ

รูปด้านหลัง

รายละเอียดแบบป้ายประชาสัมพันธ์ แบบชั่วคราว ระหว่างดำเนินงาน

1. แผ่นป้ายไวนิลพื้นสีขาว ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
2. ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างล่าง
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



ถ้าเนาถูกต้อง

(นายสุริยา ประมวล)
นายช่างโยธาอาวุโส

รายการแก้ไข

อบต.เมืองคง อ.คง จ.นครราชสีมา

ไม่อนุญาตให้วัดจากแบบให้ใช้ตัวเลขเท่านั้น

โครงการ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ อบต.เมืองคง

สำรวจ เขียนแบบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจสอบ	นายสุริยา ประมวล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ ร.ต. สงกรานต์ ธีระพิทยาตระกูล ปลัด อบต.เมืองคง
อนุมัติ	สมชาย วรรธนะสุพร นายสมชาย วรรธนะสุพร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองคง
แบบเลขที่	

จำนวน/แผ่น		วัน เดือน ปี
7	7	3-1-66